

Warunki realizacji zlecenia transportowego

1. Jeżeli strony nie ustaliły inaczej, to fakturę proszę wystawić w PLN i w kwocie wynikającej z przeliczenia stawki frachtu wg kursu średniego NBP ogłoszonego w dniu poprzedzającym dzień rozładunku.
2. Fakturę należy wystawić na adres: EMVISION Erwin Prusinowski 18-400 Łomża ul. Kazańska 5/34 NIP: 718207914
Przesłanie faktury na zły adres skutkuje opóźnieniem terminu płatności.
Informujemy, że nie odsyłamy kopii faktur.
Prosimy o wystawianie faktur zgodnie z zapisem : data sprzedaży/wykonania usługi = data ostatniego rozładunku zgodnie z dokumentami przewozowymi.
Data rozładunku musi być wpisana na dokumentach przewozowych potwierdzających wykonanie usługi !
Brak daty rozładowania towaru skutkuje odesłaniem faktury wraz z dokumentami!

Możliwe jest sfinansowanie faktur przed ustalonym terminem płatności za pomocą platformy ALEO (produkt ING Banku Śląskiego).

Więcej informacji można uzyskać u spedytora realizującego dane zlecenie.

1. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę postanowień w pkt. 3, w szczególności w przypadku zgłoszenia wierzytelności do sprzedaży na giełdę wierzytelności, Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu brutto wynikającego z umowy, z której wierzytelność jest bądź ma być przedmiotem cesji. W przypadku zawarcia bądź złożenia oferty zawarcia wierzytelności wynikających z kilku umów, kary umowne ulegają kumulacji.
2. Zleceniodawca oświadcza, iż przestrzega zapisów niemieckich, francuskich, włoskich, węgierskich, luksemburskich, austriackich, norweskich i holenderskich regulacji dotyczących płacy minimalnej i upoważnia Zleceniodawcę do kontrolowania przez Zleceniobiorcę prawdziwości tego oświadczenia, w szczególności poprzez dostarczenie stosownych informacji i dokumentów.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się dostarczyć Zleceniodawcy fakturę z kompletem potwierdzonych dokumentów przewozowych nie później niż w terminie 14 dni od daty rozładunku.
4. Z zastrzeżeniem postanowień pkt 5 Zleceniobiorca zobowiązany jest dokonywać postojów wyłącznie:
 - a. na parkingu strzeżonym,
 - b. na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji benzynowej, która czynna jest całą dobę, której teren jest monitorowany i oświetlony oraz która jest położona bezpośrednio przy głównej drodze (za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową / trasę europejską oznakowaną numerem jedno-, dwu- lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej,
 - c. na terenie bazy transportowej Zleceniodawcy pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, obejmującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu,
 - d. w miejscu załadunku lub dostawy pod warunkiem, iż postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości,

urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy),
e. na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu / motelu położonym przy głównej drodze pod warunkiem, że parking ten jest przystosowany do postoju samochodów ciężarowych

f. na parkingu przystosowanym do postoju samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie czy drodze ekspresowej.

6. Dopuszcza się postój konieczny wynikający z:

a. awarii pojazdu uniemożliwiającej bezpieczne kontynuowanie jazdy,

b. wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,

c. konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego w zakresie niezbędnym wynikającym z przepisów prawa, z zastrzeżeniem, że postój taki ma miejsce w najbliższym możliwym miejscu zaistnienia wypadku drogowego, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego

d. niezbędnego tankowania paliwa i/lub uzupełniania płynów eksploatacyjnych, dokonywanego na stacji paliw, przy czym postój nie może trwać dłużej niż 60 minut

e. konieczności załatwienia niezbędnych formalności celnych związanych z realizacją transportu oraz formalności związanych z przekroczeniem granicy państwowej, kontrolą graniczną, odprawą celną, odprawą promową, a także oczekiwania na dokonanie tych czynności pod warunkiem, że postój wynikający z oczekiwania ma miejsce na parkingu / wyznaczonym miejscu postojowym zlokalizowanym bezpośrednio przy terminalu celnym (urzędzie celnym) / terminalu granicznym (przejściu granicznym) / promowym

f. dokonania opłaty za przejazd drogą płatną

g. kontroli drogowej lub innego postoju wynikającego bezpośrednio z wydanego nakazu władz lub służb posiadających takie uprawnienia

h. polecenia wydanego przez uprawniony organ (policja, inspekcja transportu drogowego oraz inne upoważnione służby publiczne) w miejscu przez niego wskazanym

i. wykonywania czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności) w miejscu załadunku lub rozładunku pod warunkiem, iż postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza

ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy),

j. nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem potwierdzenia tych okoliczności przez służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy medycznej.

5. Podczas każdego postoju kierowca zobowiązany jest w przypadku opuszczenia pojazdu dokładnie go zamknąć na wszystkie zamki fabryczne i uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia przeciw kradzieżowe, alarm, immobiliser itp., a także zabrać ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.

6. W przypadku jakichkolwiek komplikacji podczas wykonywania przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest skontaktować się w przeciągu maksymalnie 15 minut ze Zleceniodawcą pod numerem telefonu wskazanym na zleceniu przewozowym. Za działania lub zaniechania podjęte bez konsultacji i zgody Zleceniodawcy pełną odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, w tym w szczególności obciążają go wszelkie koszty powstałe w związku z podjętymi działaniami lub zaniechaniami.

7. Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić Zleceniodawcy stały kontakt telefoniczny z kierowcą wykonującym przewóz, który powinien posiadać co najmniej jeden sprawnie działający środek łączności.

8. Przy wydawaniu przesyłki odbiorcy winny być spełnione następujące warunki:

- przesyłka została dostarczona do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania odbiorcy wskazane przez nadawcę;
- przesyłka została wydana osobie dorosłej znajdującej się pod wskazanym adresem;
- osoba odbierająca pokwitowała odbiór czytelnym podpisem;
- pokwitowanie zostało opatrzone:
- w przypadku gdy adresatem jest osoba fizyczna: numerem dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości odbiorcy, a dowód osobisty lub inny dowód tożsamości został okazany Zleceniobiorcy,
- w przypadku gdy adresatem jest przedsiębiorca / firma: pieczęcią firmową.

9. O ile w zleceniu przewozowym nie zawarto odmiennego wskazania, Przewoźnik zobowiązany jest do wymiany zwrotnych palet Euro w miejscu załadunku oraz w miejscu rozładunku w stosunku 1:1 oraz do uzyskania od nadawcy /odbiorcy prawidłowo wypełnionego i podpisanego kwitu paletowego. Przewoźnik ma prawo nie odebrać palet na miejscu rozładunku jedynie uzyskawszy wpis w kwit paletowy: „Palet nie wydano z powodu braku palet na wymianę”. W przeciwnym przypadku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych w wysokości 20 Euro (w przypadku frachtu określonego w Euro) lub 70 zł (w przypadku frachtu określonego w PLN) za każdą nierozliczoną paletę. Jeśli wartość poniesionej przez Zleceniodawcę szkody przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca może dochodzić naprawienia szkody na zasadach ogólnych.

10. Zleceniobiorca jest zobowiązany w ciągu 24 godzin po rozładunku poinformować Zleceniodawcę za pomocą faxu lub poczty elektronicznej o rzeczywistej dacie rozładunku towaru podając numer zlecenia. Jeżeli było więcej niż jedno miejsce rozładunku, wymagane jest podanie daty rozładunku w ostatnim miejscu.

11. Pierwsze 48 godziny postoj u na załadunek i osobno na rozładunek (72 godziny w krajach Wspólnoty Niepodległych Państw), a także postój w soboty, niedziele oraz święta przy załadunku i rozładunku są wolne od opłat postojowych. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za postoje na granicach państw, Urzędach Celnych oraz w dni ograniczonego poruszania się samochodów ciężarowych. W pozostałym zakresie Zleceniobiorcy przysługuje kara umowna w kwocie 100 euro za każde rozpoczęte 24 h przestoju. Czas wykonania przewozu uwzględnia przestoje, o których mowa powyżej, a brak odebrania przesyłki przez odbiorcę przed upływem tego czasu nie jest uważany za przeszkodę w wydaniu przesyłki.

12. Zleceniobiorca zobowiązany jest udokumentować postój i jego czas podczas czynności załadunkowych i rozładunkowych kartą postojową potwierdzoną odpowiednio przez nadawcę lub odbiorcę. Podstawą naliczenia opłat postojowych może być wyłącznie karta postojowa potwierdzona przez nadawcę lub odbiorcę. Opłaty przysługują Zleceniobiorcy wyłącznie w sytuacji informowania Zleceniodawcy o zaistniałym opóźnieniu w załadunku lub rozładunku w momencie jego wystąpienia.

13. Zleceniobiorca oświadcza, iż ma świadomość, że wszelkie dane związane z przewozem takie jak: dane nadawcy, odbiorcy, kontrahenta Zleceniodawcy, trasy, stawki frachtu stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy. Zleceniobiorca nie ma prawa wykorzystywać w swojej działalności danych stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w trakcie wykonywania umowy oraz w okresie 5 lat po jej zakończeniu. Za naruszenie powyższego obowiązku uważane będzie w szczególności składanie ofert bezpośrednio kontrahentom Zleceniodawcy oraz realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy. Za klienta Zleceniodawcy uważany będzie każdy podmiot, u którego odbywa się załadunek bądź rozładunek podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, każdy podmiot wskazany w liście przewozowym

jako nadawca lub odbiorca podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, a także każdy podmiot, o którym Zleceniobiorcy wiadomo, iż udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę obowiązku określonego w niniejszym punkcie, Zleceniodawca ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 100.000 euro za każde naruszenie. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy przewidziane w niniejszej umowie obejmuje również obowiązek przestrzegania postanowień niniejszego punktu. W przypadku braku zgody na te postanowienia Zleceniobiorcy powinien zgłosić zastrzeżenia przed rozpoczęciem przewozu, a stawka wynagrodzenia ulega wówczas obniżeniu o kwotę stanowiącą równowartość 200 EUR.

14. Za naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 12 uważane będzie również składanie ofert bezpośrednio klientom

Zleceniodawcy lub realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy, zarówno osobiście przez Zleceniobiorcę, jak również przez podmioty z nim powiązane osobowo bądź kapitałowo.

15. Za osobę powiązaną osobowo bądź kapitałowo ze Zleceniobiorcą uważa się:

- wszelkie podmioty posiadające więcej niż 10 % udziałów w kapitale Zleceniobiorcy;
- wszelkie podmioty, w których Zleceniobiorca posiada więcej niż 10 % udziałów;
- podmioty będące wraz ze Zleceniobiorcą wspólnikami w spółce osobowej;
- podmioty będące wspólnikami Zleceniobiorcy będącego spółką osobową;
- członków organów Zleceniobiorcy będącego spółką kapitałową;
- wstępnych i zstępnych, rodzeństwo oraz powinowatych do I stopnia Zleceniobiorcy, a także któregokolwiek z podmiotów opisanych powyżej.

16. Za naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 12 uważane będzie również składanie ofert bezpośrednio klientom.

Zleceniodawcy lub realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy przez podwykonawców

Zleceniobiorcy, przy pomocy których wykonywał on przewozy na rzecz Zleceniodawcy z zastrzeżeniem, iż dotyczy to wyłącznie tych klientów Zleceniodawcy, na rzecz których dany podwykonawca wykonywał przewóz w ramach realizacji umowy przewozu zleconej przez Zleceniodawcę Zleceniobiorcy.

17. Zlecenie może być przyjęte jedynie bez zastrzeżeń. Brak odmowy ze strony Zleceniobiorcy przesłanej w ciągu 30 minut od przesłania mu faxem lub pocztą elektroniczną zlecenia transportowego jest równoznaczne z przyjęciem takiego zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych. Odmowa o której mowa w zdaniu poprzednim powinna być przesłana faxem lub pocztą elektroniczną na numer/adres wskazany w zleceniu.

18. Sądem właściwym do rozpoznawania sporów mogących wyniknąć z zawarcia lub wykonania niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy z uwagi na siedzibę Zleceniodawcy.

19. Integralną częścią niniejszej umowy są Ogólne Warunki Przewozu EMVISION Erwin Prusinowski